

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
niewymagających pozwolenia na budowę

Tytuł:

Przebudowa dojazdu pożarowego nr 137
w leśnictwie Reduchów

Branża: drogi
Kategoria drogi: wewnętrzna
Kategoria obiektu: XXV

Adres:

Nadleśnictwo: Poddębice
Leśnictwo: Reduchów
Województwo: łódzkie

Działki ewidencyjne:	182	126/1	111/1	127/1	112/1	128/1	113/1	129/1	114/1	184	183	131/1
	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Oddziały leśne:	925	941	926	942	927	943	928	944	929	945	930	946

w obrębie ewidencyjnym: 0018 REDUCHÓW
Gmina: Szadek
Powiat: Zduńska Wola

oraz

Działki ewidencyjne:	481	485	482	486	483	487/2
	=	=	=	=	=	=
Oddziały leśne:	931	947	932	948	933	949

w obrębie ewidencyjnym: 0028 MIEDŹNO
Gmina: Warta
Powiat: Sieradz

Inwestor: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice
Rodrysin 18A
99-200 Poddębice

Projektant:
mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud nr 211/74 WZDP W-wa

tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud. nr 109/97/WŁ

Łódź, luty 2025

Nadleśnictwo Poddębice

DOJAZD POŻAROWY nr 137 – droga leśna w leśnictwie Reduchów

PROJEKTANT:

mgr inż. Marian Rajsman
upr. bud nr 211/74/WZDP W-wa
ŁOD/BD/1694/02

tech. Dariusz Furmańczyk
upr. bud nr 109/97/WŁ
ŁOD/BO/1695/02

Oświadczenie
projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane

(tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.)

oświadczam, że:

DOKUMENTACJA

Przebudowy dojazdu pożarowego nr 137 w leśnictwie Reduchów

- drogi wewnętrznej leśnej

wykonana dla:
Nadleśnictwa Poddębice

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w celu realizacji przez Starostwa Powiatowe w Zduńskiej Woli i Sieradzu Wydział Architektury, Budownictwa i Ochrony Środowiska, zadań wynikających z ustawy Prawo Budowlane, związanych z określonym w niniejszym oświadczeniu przedsięwzięciem.

28. 02. 2025 r

(pieczęć wraz z podpisem)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	LOKALIZACJA.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	4
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
7.	DANE INFORMACYJNE	5
8.	WARUNKI GRUNTOWE.....	5
9.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
10.	GEOMETRIA DROGI.....	6
11.	NIWELETA DROGI	6
12.	POBOCZA	7
13.	ZJAZDY.....	7
14.	MIJANKI.....	7
15.	ODWODNIENIE.....	7
16.	PRACE PRZYGOTOWAWCZE	8
17.	ROBOTY ZIEMNE.....	8
18.	URZĄDZENIA OBCE.....	9
19.	KLAUZULA WYKONAWCZA	9
20.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	10
21.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania dokumentacji jest umowa nr 2717SA-00018-24
- Projekt przebudowy wykonano w oparciu o:
 - Leśną Mapę Numeryczną Nadleśnictwa Poddębice;
 - Granice działek ewidencyjnych, obręb 0018 REDUCHÓW, powiat Zduńska Wola;
 - Granice działek ewidencyjnych, obręb 0028 MIEDŹNO, powiat Sieradz;
 - DROGI LEŚNE PORADNIK TECHNICZNY, wyd. DGLP W-wa, Warszawa –Bedoń 2006 ^[1];
 - WYTYCZNE PROWADZENIA ROBÓT DROGOWYCH W LASACH, wyd. PGL LP 2013 ^[2]
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. (*tj. DU 2022 poz. 1065*) ^[3];
 - Instrukcję ochrony przeciwpożarowej lasu, wyd. DGLP W-wa 2020 ^[4];
 - Ustawę o lasach (*Dz.U. 1991 nr 101 poz. 444 z późn zm.*) ^[5];
 - Opinię geotechniczną dla potrzeb przebudowy dojazdu pożarowego nr 137;
 - Inwentaryzację wykonaną w styczniu 2025 r.;
 - Szczegółowe ustalenia z Inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Projekt dotyczy przebudowy istniejącej wewnętrznej drogi leśnej. Jest to inwestycja liniowa zlokalizowana wyłącznie na gruntach PGL LP.

DROGA LEŚNA – obiekt liniowy, który nie jest drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, zjazdami oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych.

DROGI LEŚNE zalicza się do dróg wewnętrznych, czyli wyłączonych z administracji dróg publicznych. Pojęcie drogi leśnej zostało zdefiniowane w ustawie o lasach [5]. Są to drogi położone w lasach, niebędące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, ale pełniące według potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych.

DOJAZD POŻAROWY na gruntach leśnych jest odpowiednikiem dróg pożarowych na terenach zurbanizowanych. Dojazdy pożarowe stanowią podstawową sieć komunikacyjną kompleksu leśnego w planowaniu i organizowaniu akcji ratowniczo-gaśniczych.

Grunt wykorzystywany na potrzeby gospodarki leśnej zajmowany przez drogi leśne jest lasem i grunty zajęte pod wewnętrzną komunikację gospodarstw leśnych wlicza się do przyległego do nich użytku gruntowego. W przypadku DRÓG LEŚNYCH pas drogowy nie jest wydzielany, a jego szerokość wynika z pełnionych funkcji i lokalizacji elementów drogi. Nie występuje zmiana granic pasa drogowego.

Realizacja przedsięwzięcia nie uszczupla powierzchni leśnej.

3. Lokalizacja

Teren leśnictwa Reduchów w Nadleśnictwie Poddębice

- Obręb leśny: Poddębice
- RDLP: Łódź
- Województwo: łódzkie

- Działki ewidencyjne: wg wykazu na stronie tytułowej.

W ZAKRESIE DOKUMENTACJI, GEOMETRYCZNE GRANICE ODDZIAŁÓW LEŚNYCH POKRYWAJĄ SIĘ Z GRANICAMI DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH.

Początek robót [km 0+000] zaplanowano na krawędzi działek ewidencyjnych: nr 182 i nr 126/3 w obrębie ewidencyjnym 0018 REDUCHÓW. Działka 126/3 to są równocześnie wydzielania leśne 941-h oraz 941-i, na których leży przedłużenie (*na działkach należących do LP*) drogi gminnej 119051E z Reduchowa (gmina Szadek) do Laskowca (gmina Zduńska Wola).

Koniec robót w km 4+085 wypada na zachodniej granicy oddziałów leśnych 933, 949 i jednocześnie działek ewidencyjnych nr 483 i 487/2 w obrębie 0028 MIEDŹNO, gmina Warta.

Grunty (działki), których dotyczy dokumentacja stanowią własność Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Poddębice.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W ciągu wieloletniej eksploatacji drogę w miarę doraźnych potrzeb, ulepszano odcinkowo różnymi rodzajami kruszywa: piaskiem, tłuczniem i żwirem. Obecnie droga nie ma schematycznych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Używana przez wiele lat nawierzchnia zużyła się, zmieszała z gruntem podłoża i/lub przerosła darnią. Zniekształcony przekrój poprzeczny, wyboje, zawyżone i zadarnione pobocza blokują odpływ wód opadowych z korony drogi. Po opadach w lokalnych zaniżeniach tworzą się kałuże. Stagnująca w nich woda dodatkowo niszczy jezdnię i utrudnia przejazd. Istniejące przydrożne rowy w znacznej części są zarośnięte i wymagają oczyszczenia. Korona drogi odcinkowo jest zawężona do ok. 4,5 m. Natomiast szerokość wylesionego pasa wynosi od 7,0 do 14,0 m. Trasa położona jest w terenie płaskim.

Droga jest niedostępna dla ruchu publicznego i Inwestor nie przewiduje jej udostępniania z wyjątkiem służb i pojazdów uprawnionych.

5. Projektowane zagospodarowanie

Zakres robót

Projekt przewiduje przebudowę drogi, dostosowanie do parametrów dojazdu pożarowego [1-4]. Roboty obejmą koronę i nawierzchnię na drodze głównej, zjazdach i mijankach. Roboty będą związane z odtworzeniem lub remontem elementów odwodnienia korpusu drogowego (rowów przydrożnych i zbiorników odpływowo-retencyjnych).

Powiązanie drogi poprzez zjazdy ze szlakami zrywkowymi, innymi (bocznymi) drogami leśnymi i liniami podziału powierzchniowego lasu. Przebudowa mijanek do parametrów zgodnych z rozporządzeniem [3].

Odcinkowo przewiduje się wycinkę krzewów i drzew porastających pobocza i rowy oraz usunięcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu, nieprzydatnej do budowy nasypów. Wycinka drzew jest prowadzona w ramach prac gospodarczych i ochronnych Nadleśnictwa, niezależnie od planowanego przedsięwzięcia.

Parametry:

- droga leśna: dwukierunkowa, jednopasowa z mijankami
- kategoria drogi: wewnętrzna

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| - kategoria według [1]: | droga główna |
| - klasyfikacja wg [2, 3]: | dojazd pożarowy |
| - nawierzchnia: | tłuczniowa (kruszywo łamane) |
| - prędkość projektowa: | 30 km/h |
| - długość robót: | 4 085 m |
| - szerokość jezdni: | 3,50 m |
| - szerokość poboczy: | 2 × 0,75 m |
| - szerokość korony: | 5,0 m |
| - spadek poprzeczny jezdni: | 3,0 % |
| - spadek poprzeczny poboczy: | 6,0 % |
| - skarpy wykopów, nasypów: | 1:1,5 ÷ 1:2 |
| - rowy przydrożne: | trapezowe i trójkątne (muldy) |
| - szerokość dna rowu trapezowego: | 0,40 m |

6. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- | | |
|------------|---------|
| - Jezdnia: | 1,43 ha |
| - Pobocza: | 0,63 ha |
| - Zjazdy: | 0,18 ha |
| - Mijanki: | 0,18 ha |

7. Dane informacyjne

Teren, na którym zaplanowano prace nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wpływ eksploatacji górniczej – nie występuje.

Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia: roboty nie wprowadzają elementów, które mogłyby niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

8. Warunki gruntowe

Na potrzeby przebudowy w pasie drogi wykonano 22 otwory badawcze. Wydobyty materiał poddano ocenie makroskopowej określającej rodzaj gruntu. Zbadano warstwy geotechniczne do głębokości 2,0 m. Ich lokalizację i szczegółowy opis gruntów zawarto w dokumentacji „*Opinii geotechnicznej*”. Pod wierzchnią warstwą nasypu budowlanego (starej nawierzchni) o grubości 10÷30 cm stwierdzono występowanie piasków średnich. W trakcie wykonywania prac wiertniczych nie zaobserwowano występowania wód gruntowych. Podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Średnia grubość gruntu organicznego (humusu) przewidziana do usunięcia wynosi 15 cm.

9. Konstrukcja nawierzchni

Kierując się wytycznymi Inwestora zaprojektowano wykorzystanie istniejącej warstwy jezdnej jako podbudowy. Po oczyszczeniu z zanieczyszczeń (błoto, humus) i wyrównaniu, wykonanie stabilizacji cementem metodą „na miejscu” i ułożenie na tak przygotowanej warstwie, nowej, górnej warstwy nawierzchni z tłuczni kamienno-żwirowego. Ze względu na różnorodny skład i grubość tej warstwy, przewi-

dziano jej doziarnienie mieszanką niezwiązaną kruszywa 0/31,5 mm – bezpośrednio przed stabilizacją.

Kruszywo do budowy powinno pochodzić z rozdrobnionych skał magmowych lub metamorficznych. Granitu, bazaltu, gabra, diorytu, andezytu, melafiru, gnejsu lub sjenitu itp., uzyskane z co najmniej jednokrotnego przekruszenia, przesiane na opisane poniżej frakcje i charakteryzujące się ziarnami ostrokrawędzistymi o nieforemnych kształtach.

A. Konstrukcja nawierzchni drogi głównej:

- Górna warstwa tłuczniowa o grubości 15 cm wykonana z mieszanki niezwiązanej kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm na szerokości 3,50 m;
- Istniejąca 'nawierzchnia' wykorzystana jako podbudowa, doziarniona jw. i po zmieszaniu, stabilizowana cementem na miejscu. Grubość po zagęszczeniu minimum 15 cm na szerokości min. 3,80 m. Wytrzymałość tej warstwy po 28 dniach powinna wynosić 2,5 MPa.
 - Obowiązkiem Wykonawcy robót jest dostarczenie składników, z których będzie wykonywana stabilizacja do laboratorium drogowego i zamówienie recepty. Wykonawca dostarcza do laboratorium wszystkie składniki potrzebne do opracowania recepty. Receptę wykonuje się odcinka jednorodnego. W przypadku, gdy rodzaj gruntu na realizowanym odcinku jest zmienny, liczba odcinków jednorodnych powinna odpowiadać liczbie wykonanych recept. Sporządzona recepta - przed przystąpieniem do prac - powinna zostać złożona do akceptacji przez Inspektora Nadzoru.

Warstwę górną należy zmielać piaskiem łamanym, miałem kamiennym lub grysem frakcji 0/6 mm.

B. Mijanki:

- Konstrukcja nawierzchni – jak na drodze głównej.

C. Zjazdy

- Nawierzchnia jednowarstwowa tłuczniowa o grubości 18 cm wykonana z mieszanki niezwiązanej kruszywa o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm na szerokości jezdni 3,50 m - z zmieleniem.

Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana na oczyszczonym z humusu i darniny, wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu oraz nasypie z dowiezonego gruntu G1, pospółki grubości 15 cm.

Szczegóły pokazano na Rysunku nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE.

Szczegółowe wymagania dotyczące materiałów (kruszyw) podane są w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

10. Geometria drogi

Trasa drogi pokrywa się z obecnym przebiegiem. Od km ~1+560 do ~3+200; w oddziałach: 929/945÷931/947 planując roboty trzeba wykorzystać szerszy wylesiony pas, sytuując koronę drogi pośrodku tego pasa.

11. Niweleta drogi

Przebudowa przewiduje dostosowanie niwelety do istniejących spadków podłużnych terenu. Niweleta będzie podniesiona w przybliżeniu o grubość górnej warstwy nawierzchni.

12. P o b o c z a

Pobocza będą wzmocnione dowiezioną mieszanką niezwiązaną kruszywa o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm i grubości 12 cm.

13. Z j a z d y

Do przebudowy zaplanowano istniejące zjazdy na inne drogi leśne i linie oddziałowe. Lokalizacje uzgodniono z Inwestorem. Konstrukcję nawierzchni opisano w punkcie 9.

Podane w części rysunkowej i poniższej tabeli długości, odnoszą się do mierzonej po osi zjazdu odległości od krawędzi jezdni drogi głównej do końca nawierzchni zjazdu.

Tabela zjazdów

Nr	Strona drogi	km	Długość [m]	Uwagi
1	lewa	0+155	20	linia oddz. 941/942 - D Poż. 138
2	prawa	0+569	20	linia oddz. 926/927
3	lewa	1+248	20	do oddz. 944
4	prawa	1+248	20	do oddz. 927
5	lewa	1+557	20	linia oddz. 944/945 - D Poż. 142
6	prawa	1+557	20	linia oddz. 928/929
7	lewa	2+532	20	do oddz. 946
8	prawa	2+532 [1]	20	do oddz. 930
9	prawa	2+532 [2]	20	do oddz. 930
10	prawa	3+208	20	linia oddz. 931/932 - D Poż. 143
11	lewa	3+284	20	do oddz. 948 - D Poż. 141
12	lewa	4+082	20	do oddz. 949

14. M i j a n k i

14 mijanek jest rozmieszczonych w odległościach zgodnych z rozporządzeniem [3] i instrukcją [4]. Szerokość nawierzchni mijanki wynosi 3,0 m, łącznie z drogą – 6,5 m. Długość odcinka o pełnej szerokości równa się 23,0 m + skosy wjazdowy/wyjazdowy. Całkowita długość mijanki ze skosami to 65,0 m. Pochylenie poprzeczne zgodne z pochyleniem poprzecznym jezdni drogi leśnej. Odwodnienie, zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi, na przyległy teren leśny należący do Inwestora. Zgodnie z WYTYCZNYMI [2] mijanki poza sezonem palności (1 listopada do końca lutego) mogą służyć do okresowego składowania drewna (*zrywka drewna bezpośrednio do mijanki*). Dlatego, o ile pozwalają na to warunki terenowe, za mijankami można zrezygnować z wykonywania rowów przydrożnych lub muld.

15. O d w o d n i e n i e

Odwodnienie powierzchniowe – bez zmian, dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy oraz pochyleniom podłużnym niwelety.

Obowiązujące przepisy środowiskowe dopuszczają dla tej klasy drogi na wprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

a. Rowy przydrożne

Wody spływające z korony drogi będą zbierane odprowadzane w teren i do oczyszczonych lub odtworzonych przydrożnych rowów trapezowych. Rowy o szerokości dna 0,40 m, nachyleniu skarp 1:2 ÷ 1:1,5 i głębokości powyżej 0,30 m mierzonej od krawędzi przeciwności. Wody z rowów będą spływać, jak dotychczas, do istniejących obniżen terenu leśnego lub zbiorników odparowująco-retencyjnych i rowów odpływowych.

Lokalnie (przy małych zlewniach) dopuszcza się wykorzystywanie rowów przydrożnych do retencjonowania wód. Na tych odcinkach rowy muszą być pogłębione, według powyższego zalecenia, aby zapobiec podmakaniu korpusu drogowego.

Większa część drogi (od km ~1+400) jest położona na przepuszczalnych gruntach piaszczystych. Na tym odcinku zamiast trapezowych rowów przydrożnych za poboczem można wykonać trójkątne muldy, odbierające wody opadowe i roztopowe z korony drogi. Szczegóły w części rysunkowej.

b. Odprowadzenie wód poza pas drogowy

Wykorzystując naturalne ukształtowanie terenu planuje się zbiorniki odparowująco-retencyjne. Zbiorniki o łagodnych skarpach i wymiarach według rysunków - odsunąć 1,0 m od zewnętrznej skarpy rowu przydrożnego. Schematy wykonania zbiorników pokazano na RYSUNKU NR 4.

c. Przepust

Istniejący pod zjazdem w km 0+155 przepust jest w dobrym stanie technicznym. W ramach robót przewidziano tylko czyszczenie części przelotowej z namułu i zanieczyszczeń.

16. Prace przygotowawcze

Przed robotami związanymi z przebudową nawierzchni należy zakończyć następujące prace:

- wyznaczyć i oznakować teren robót;
- usunąć gałęzie pozostałe po wycince drzew, ścieg i usunąć krzaki;
- wykarczować pniaki ściętych drzew (karpinę), doły zasypać gruntem mineralnym;
- ziemię urodzajną (humus) oraz nadmiar gruntu z wykopów (o ile wystąpi) należy usunąć poza pas robót i rozplantować warstwami o grubości do 20 cm;
- grunt mineralny z wykopów: (poszerzeń wykopów, muld), o ile jego parametry są odpowiednie, należy wykorzystać do budowy nasypów pod mijanki lub jako podłoże pod nawierzchnie zjazdów;
- nadmiar wywieźć na koszt Wykonawcy w miejsca uzgodnione z Inwestorem;
- wykarczowane pniaki należy wywieźć na koszt Wykonawcy.

17. Roboty ziemne

Wykopy:

- Roboty związane z poszerzeniem wykopu, przez który odcinkowo przebiega droga;
- roboty związane z mijankami, zjazdami;
- roboty związane z czyszczeniem i odmulaniem rowów przydrożnych, zbiorników;

Nasypy:

- roboty związane wykonaniem nasypów na drodze głównej, mijankach i zjazdach z gruntu grupy nośności G1 pochodzącego z wykopów lub dowiezonego.

18. Urządzenia obce

Leśna Mapa Numeryczna nie ujawnia żadnych instalacji i urządzeń mogących kolidować z planowaną przebudową. Niemniej przy robotach ziemnych trzeba zachować szczególną ostrożność, przestrzegać przepisów BHP. W razie wątpliwości, należy najpierw ręcznie zrobić przekopy kontrolne.

W ciągu drogi znajdują się punkty geodezyjnej osnowy poziomej szczegółowej. Ich lokalizacja jest dostępna na publicznych geoportalach. W ramach robót przygotowawczych należy pobrać ich opisy topograficzne, odnaleźć w terenie, zabezpieczyć, a w razie naruszenia lub uszkodzenia Wykonawca zobowiązany jest do wznowienia lub odtworzenia tych punktów.

19. Klauzula wykonawcza

Wszelkie nie dające się przewidzieć na etapie projektowania uzasadnione odstępstwa od niniejszej dokumentacji, uzgodnić z projektantem.

Nadleśnictwo Poddębice

DOJAZD POŻAROWY nr 137 – droga leśna w leśnictwie Reduchów

20. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:

Dojazd pożarowy nr 137 w leśnictwie Reduchów,
droga wewnętrzna leśna

Adres:

Nadleśnictwo: Poddębice
Leśnictwo: Reduchów
Województwo: łódzkie

Działki ewidencyjne:	182	126/1	111/1	127/1	112/1	128/1	113/1	129/1	114/1	184	183	131/1
	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=	=
Oddziały leśne:	925	941	926	942	927	943	928	944	929	945	930	946

w obrębie ewidencyjnym: 0018 REDUCHÓW

Gmina: Szadek

Powiat: Zduńska Wola

oraz

Działki ewidencyjne:	481	485	482	486	483	487/2
	=	=	=	=	=	=
Oddziały leśne:	931	947	932	948	933	949

w obrębie ewidencyjnym: 0028 MIEDŹNO

Gmina: Warta

Powiat: Sieradz

Inwestor:

Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice

Rodrysin 18A

99-200 Poddębice

Informację sporządził:

Dariusz Furmańczyk

92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6

1. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

ZAKRES ROBÓT

- Przebudowa DOJAZDU POŻAROWEGO - drogi wewnętrznej leśnej.
- KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT
- roboty pomiarowe
- roboty przygotowawcze: karczowanie pniaków, krzewów, usunięcie humusu
- konserwacja/przebudowa rowów
- przebudowa nawierzchni

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

- droga (gminna?) – naw. bitumiczna – na początku trasy
- dojazdy pożarowe – boczne drogi wewnętrzne leśne,
- przepust

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA

Niebezpieczeństwem dla robotników będzie ruch pojazdów budowy i praca maszyn związanych z rodzajem przewidywanych robót.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PRZY REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Potrącenie, najechanie na robotników przez pojazdy. Pochwycenie, uderzenie, przygniecenie przez maszyny budowlane.

4.01. Zagrożenia przy wykonywaniu robót ziemnych:

- a. upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- b. potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, lub po rozpoznaniu ręcznymi wykopami kontrolnymi.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie ewentualnych sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczna – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Muszą być ustalone rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- a. w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- b. w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.02. Roboty rozbiórkowe

Potrącenie robotników przez koparki, ładowarki, samochody wywożące materiał rozbiórkowy.

4.03. Roboty nawierzchniowe

Zagrożenia związane z pracą spycharek, koparek, walców, samochodów dowożących materiał.

4.04. Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych: uderzenie spadającym przedmiotem (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Przy obróbce elementów betonowych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak: gogle lub przyłbice ochronne, hełmy ochronne, rękawice wzmocnione skórą, obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.05. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nadleśnictwo Poddębice

DOJAZD POŻAROWY nr 137 – droga leśna w leśnictwie Reduchów

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na terenie robót powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. **ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.**

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Zatrudnieni pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej zapewniające wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami oraz odzież i obuwie robocze.

Na terenie robót powinny być przenośne kabiny WC.

Na terenie robót powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych muszą być urządzone w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o drzewa jest zabronione.

Teren robót powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Opracowano w oparciu o:

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Sporządził: Dariusz Furmańczyk

21. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

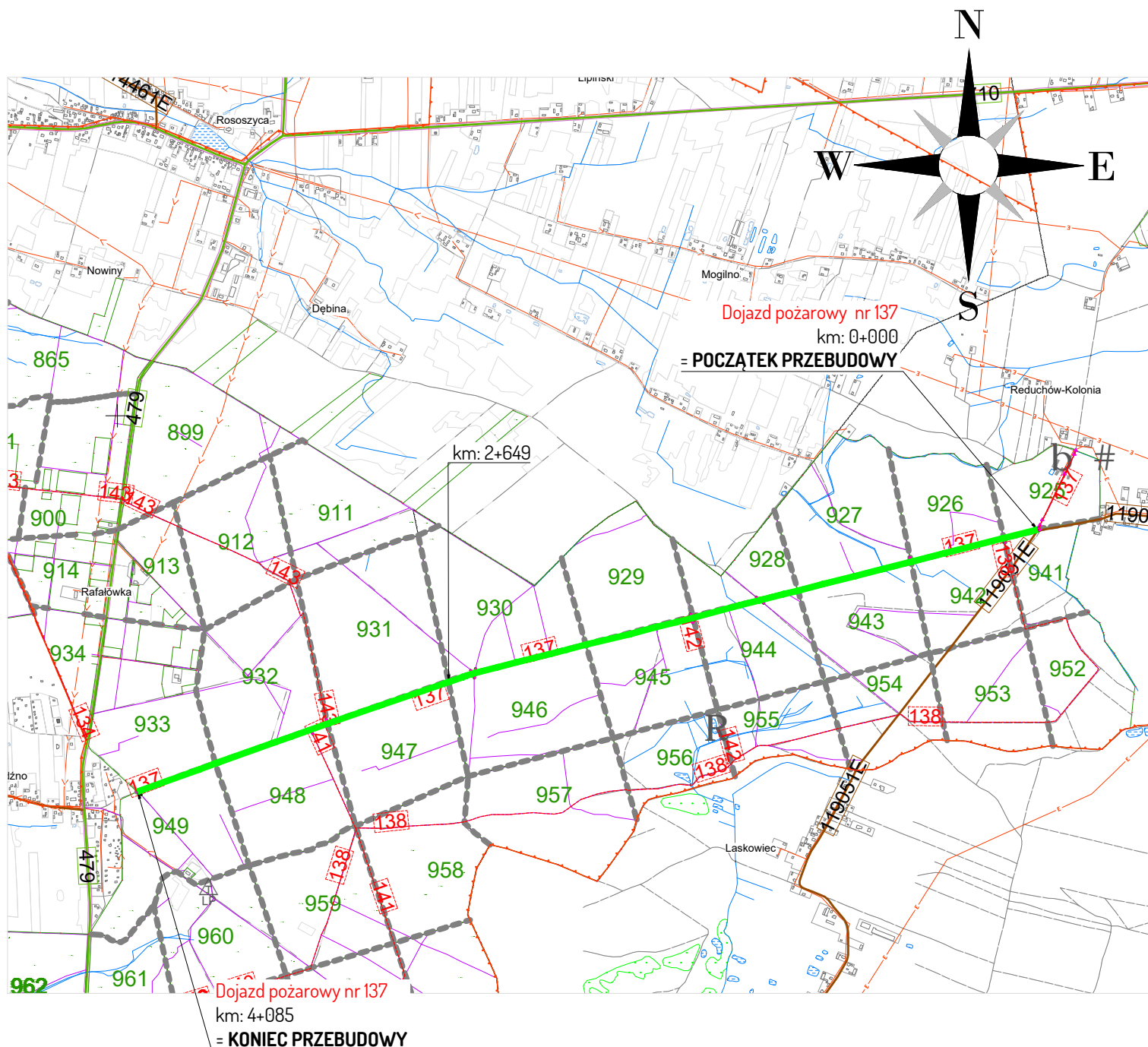
Rys. nr 1 MAPKA ORIENTACYJNA

Rys. nr 2 SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA - na Leśnej Mapie Numerycznej Nadleśnictwa Poddębice

Rys. nr 2a SYTUACJA SZCZEGÓŁOWA - na tle granic działek ewidencyjnych

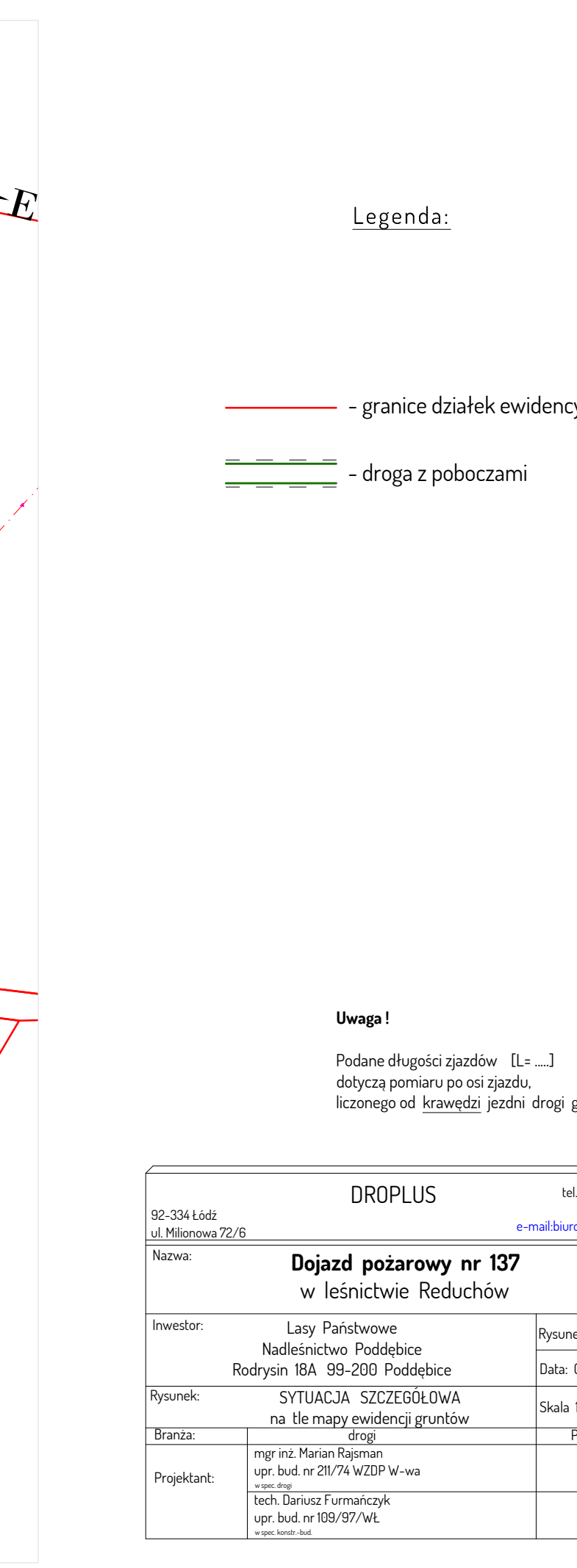
Rys. nr 3 PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE

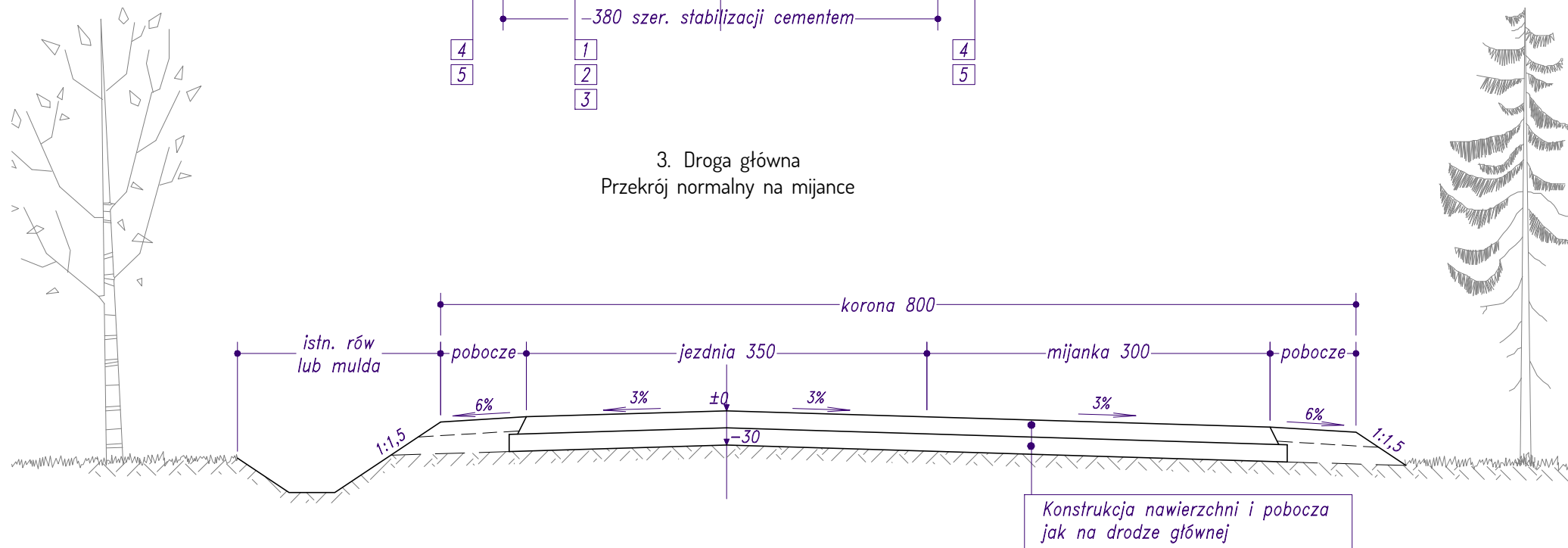
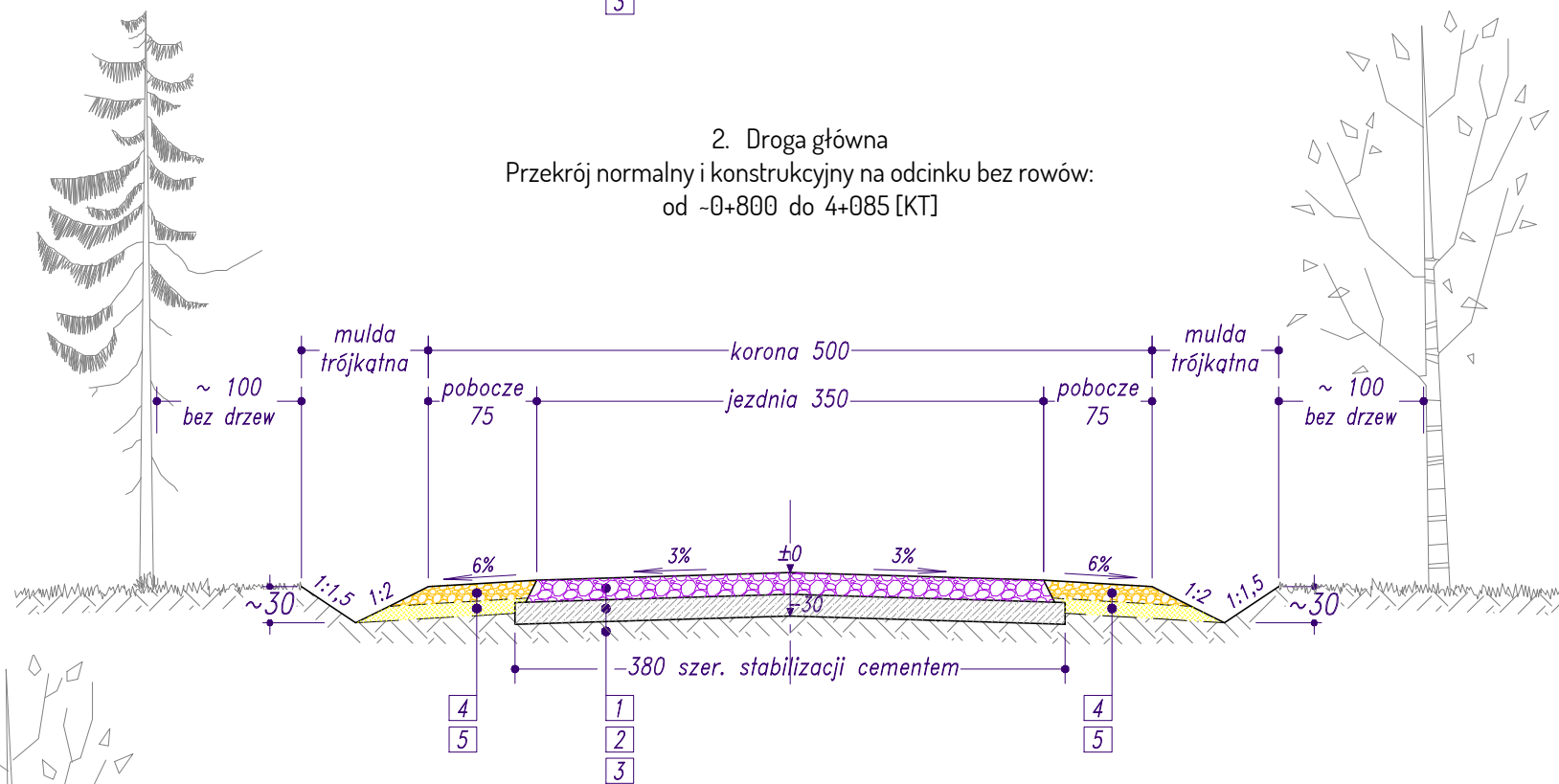
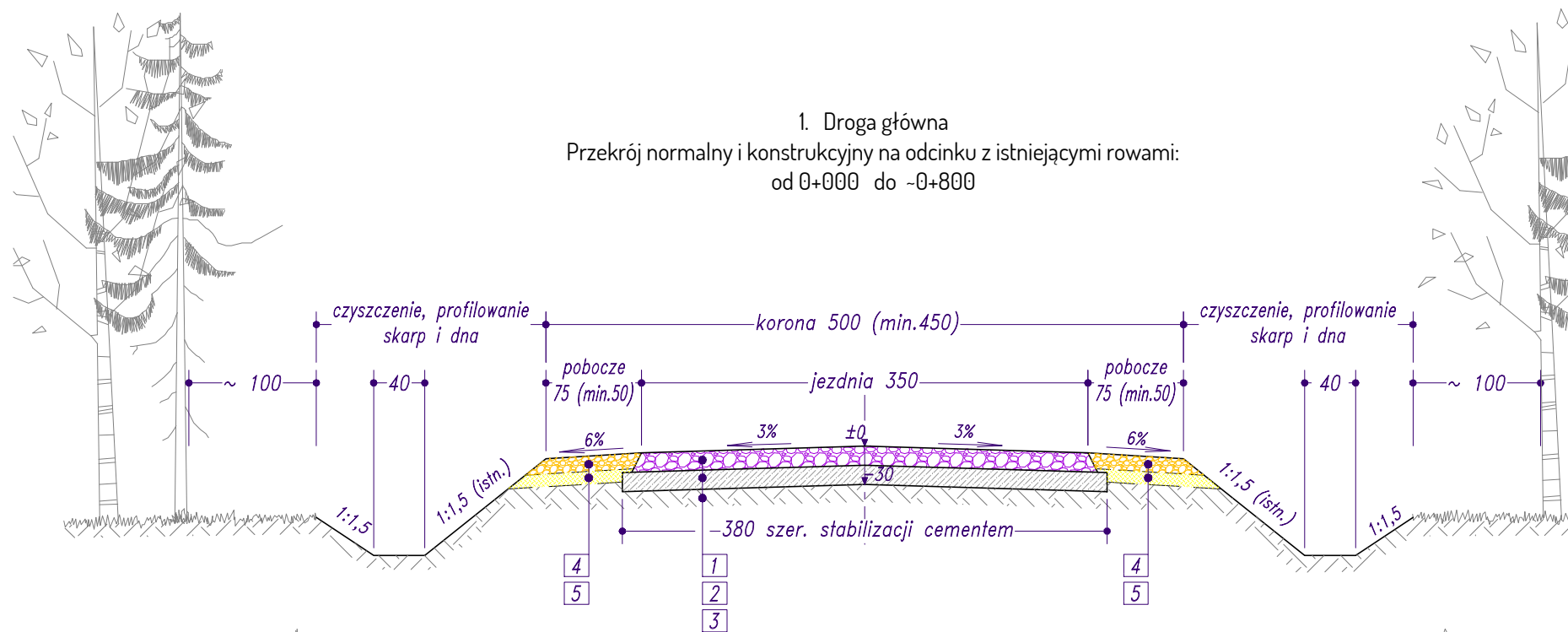
Rys. nr 4 SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW ODWODNIENIA



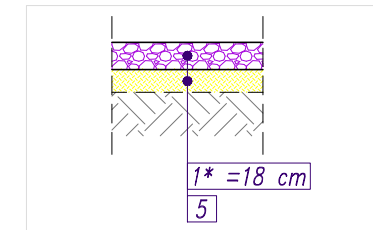
Rys! 25k. Droplus, ISO A4 (210.00 x 297.00 mm).

<p>DROPLUS</p> <p>92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6</p>		<p>tel. 601 940 381 601 940 379 e-mail: biuro@droplus.pl</p>
Nazwa:		<p>Dojazd pożarowy nr 137 w leśnictwie Reduchów</p>
Inwestor:	<p>Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice Rodrysin 18A 99-200 Poddębice</p>	<p>Rysunek 1 Data: 02-2025</p>
Rysunek:	<p>MAPKA ORIENTACYJNA</p>	<p>Skala 1: 25 000</p>
Branża:	<p>drogi</p>	<p>Podpis</p>
Projektant:	<p>mgr inż. Marian Rajsman upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa w spec. drogi tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/WŁ w spec. konstr.-bud.</p>	





4. Przekrój konstrukcyjny na zjazdach

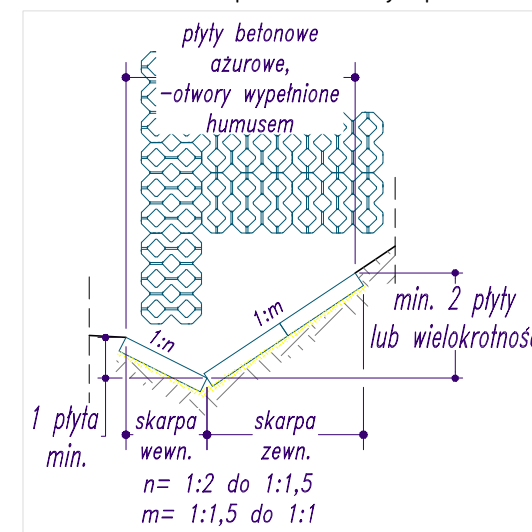


Opis warstw:

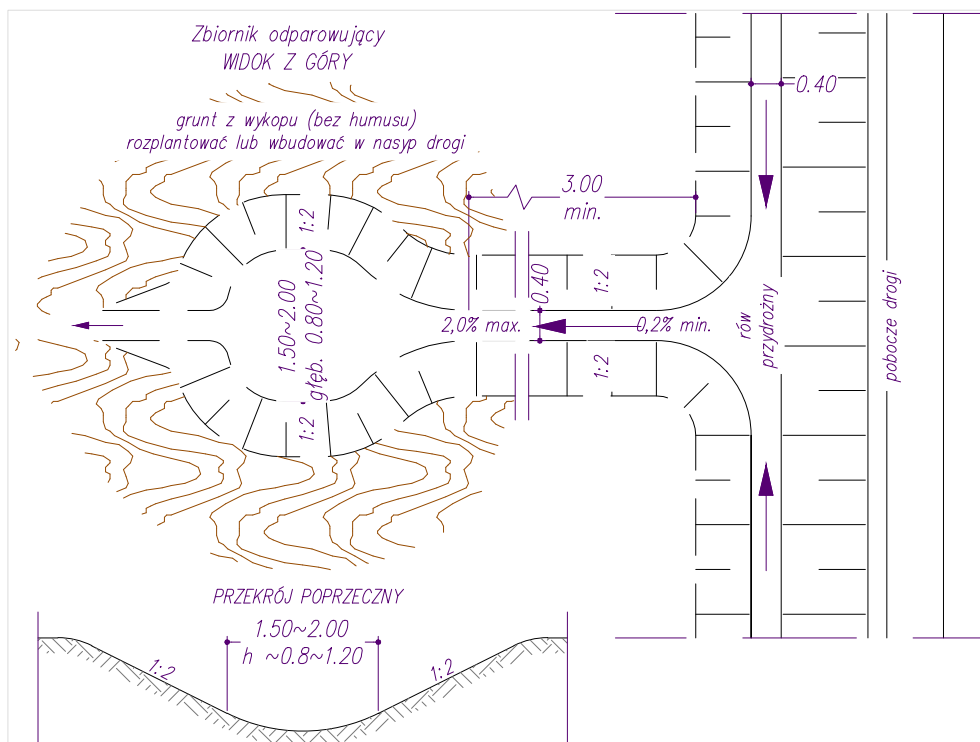
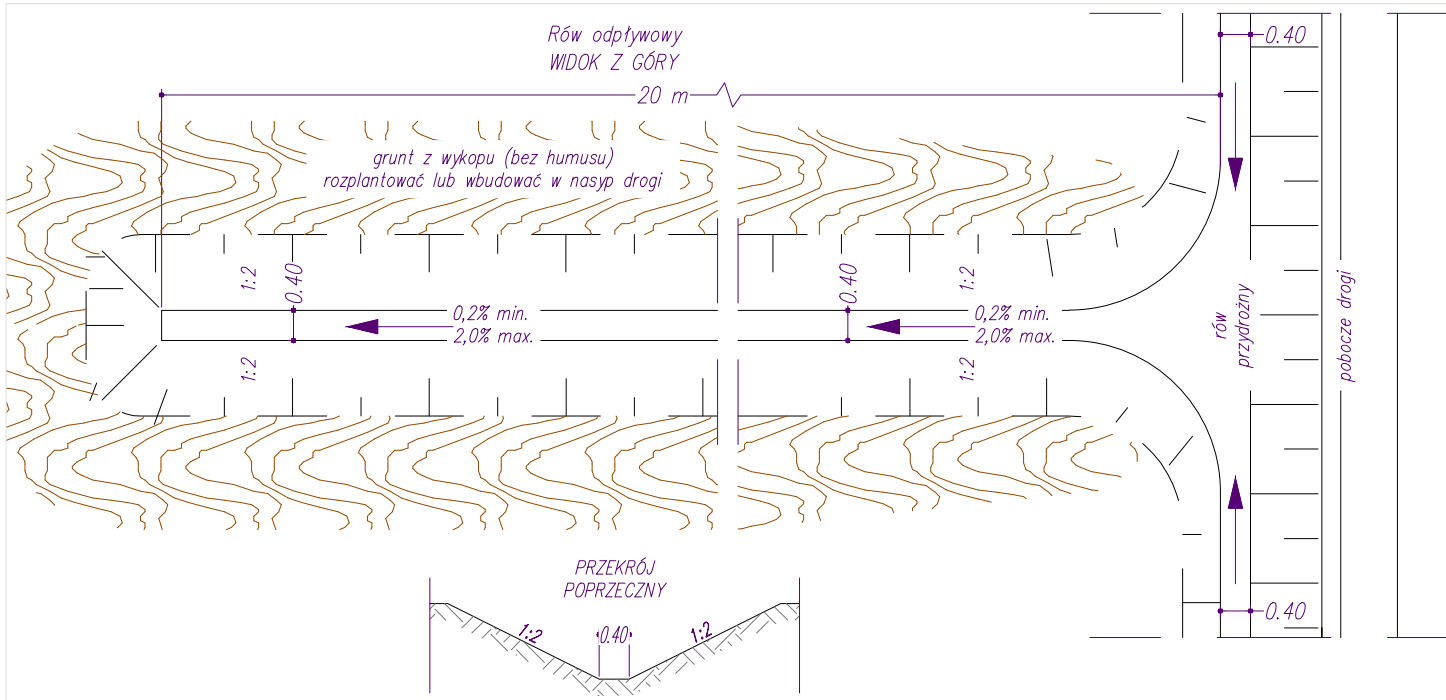
- 15 cm: warstwa górna – kruszywo łamane 0/63 mm o uziarnieniu ciągłym + miatowanie piaskiem łamanym lub miatłem frakcji 0/6 mm
- 15 cm: podbudowa (istn. warstwa jezdni) stabilizowana cementem 'na miejscu', R_{m28} 2,5MPa
- podłoże: grunty niewysadzinowe: piaski średnie
- 12 cm: kruszywo łamane 0/13,5 mm o uziarnieniu ciągłym
- nasyp z gruntu kat G1 dowiezonego, pospółki + z wykopów

Wymiary w centymetrach

5. Szczegół umocnienia skarp na odcinkach poszerzenia wykopu



DROPLUS		tel. 601 940 381 601 940 379 e-mail: biuro@droplus.pl
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		
Nazwa:		Dojazd pożarowy nr 137 w leśnictwie Reduchów
Inwestor:	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddebice Rodrysin 18A 99-200 Poddebice	Rysunek 3 Data: 02-2025
Rysunek:	PRZESZKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE	Skala 1:50
Branża:	drogi	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marian Rajsman upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa w spec. drogi tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/WŁ w spec. konstr.-bud.	



DROPLUS		tel. 601 940 381 601 940 379 e-mail: biuro@droplus.pl
92-334 Łódź ul. Milionowa 72/6		
Nazwa:		Dojazd pożarowy nr 137 w leśnictwie Reduchów
Inwestor:	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Poddębice Rodrysin 18A 99-200 Poddębice	Rysunek 4 Data: 02-2025
Rysunek:	ELEMENTY ODWODNIENIA	
Branża:	drogi	Skala 1:100 Podpis
Projektant:	mgr inż. Marian Rajsman upr. bud. nr 211/74 WZDP W-wa w spec. drogi	
	tech. Dariusz Furmańczyk upr. bud. nr 109/97/WŁ w spec. konstr.-bud.	